



2024 中国汽车跨界拉力锦标赛（北京站）

参赛指南 v1.1

2024 年 7 月 13—14 月

北京润泽盛邦体育科技有限公司

一、赛事简介

2024 中国汽车跨界拉力锦标赛是经过国家体育总局和中国汽车摩托车运动联合会批准并列入年度全国体育竞赛计划及中汽摩联赛历的汽车比赛。

本赛事规则参照《国际汽联运动总则》及其附件、国内汽车场地赛相关比赛规则，并结合我国汽车运动实际情况制定。

比赛组织者、所有参赛者应严格遵守规则各项条款。

1. 比赛名称：中国汽车跨界拉力锦标赛（北京站）
2. 比赛时间：2024 年 7 月 13 日-14 日
3. 比赛地点：北京锐思赛车场
4. 赛道介绍：赛道全长 1150m，由 30%砂石路面与 70%柏油路面混合组成。
5. 主办单位：

主办单位：中国汽车摩托车运动联合会

承办单位：北京润泽盛邦体育科技有限公司

中汽摩联赛事运营有限公司

协办单位：中赢瑞思体育科技有限公司

北京锐思赛车场

合作媒体：CCTV5、中国汽车报、中国消费者报、汽车之家、汽车之友、搜狐汽车、新浪微博、腾讯网、爱卡汽车、优酷、机车小子等。

赛事总部：名称：北京市怀柔区杨宋镇锐思赛车场

地址：北京市怀柔区杨宋镇四季屯村锐思赛车培训学校内

联系电话：18600156861

二、参赛方法

1. 执照要求：

- (1) 报名车手执照资格。

持有中汽摩联颁发的当年有效汽车类比赛执照（卡丁车类、摩托车类执照除外）。

- (2) 上述条款以外的车手，持所属国家或地区汽车运动管理机构（ASN）的与中汽摩联国家 B 级执照同级或以上的比赛执照。

- (3) 所有车手所持有的比赛执照必须为当前有效，属于中汽摩联以外 ASN 的车手除比赛执照外，还须出具其所属 ASN 的同意函；同时，所有车手必须提供有效的医疗证明文件。

- (4) 所有报名参加比赛的车队报名人必须持有国际汽联授权的国家或地区汽车运动管理机构颁发的当年有效车队比赛执照。

2. 报名缴费：

详见报名指引

三、比赛方法

1. CRX 中国汽车跨界拉力锦标赛：统规赛车辆：

- (1) 组委会提供的 25 台统一规格的 CRX car；
- (2) CRX car 为 1400cc 排量涡轮增压发动机的前置前驱车型；

2. CRX 中国汽车跨界拉力锦标赛：公开组车辆

分为两驱组和四驱组

3. 分站赛:

每个组别的比赛将由 2 节自由练习、1 节排位赛、多轮预赛、1 回合半决赛和 1 回合决赛组成;

- (1) 自由练习: 每节自由练习将进行 4 圈。
- (2) 排位赛: 排位赛以单车发车模式进行, 进行 1 个包含发车在内的计时圈。
- (3) 预赛: 预赛将分组进行 4 轮 (当站补充规则另有规定的除外), 每场预赛将进行 5 圈。
- (4) 半决赛: 半决赛将进行 2 场, 每场半决赛将进行 5 圈。
- (5) 决赛: 决赛将进行 2 场, 1 场为第 1 至第 4 名争夺, 1 场为第 5 至第 8 名争夺, 比赛圈数为均 6 圈。

4. 战术圈 (Joker Lap)

- (1) 两节自由练习中, 第一节允许使用战术圈, 第二节不允许使用战术圈。
- (2) 排位赛中不允许使用战术圈。
- (3) 在每场预赛、半决赛和决赛中, 车手必须完成一圈战术圈。
- (4) 仲裁委员会将对未按规定通过战术圈或多次通过战术圈的车手予以处罚, 未完成战术圈将被处以 30 秒罚时, 多次通过战术圈将会受到仲裁委员会认为合适的处罚。
- (5) 组织者将任命专职裁判负责记录赛车通过战术圈的次数。
- (6) 如果战术圈在第一个弯道, 则在比赛的第一圈不能驾驶通过。无论车手出于何种原因在比赛的第一圈中通过战术圈将被视为无效, 车手必须在剩余比赛的一圈中完成战术圈。

四、车检规则补充条款

2024 中国汽车跨界拉力锦标赛针对车手装备安全问题, 对如下车手装备做出了相关要求及规定:

(1) 头盔:

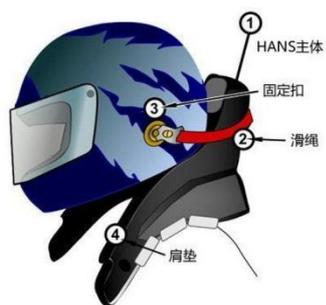
车手必须佩戴列入国际汽联第 25 号技术清单, 符合下列标准之一的安全头盔:

STANDARD DESIGNATION	LABEL EXAMPLE	Recognised to be used with FHR†	Recognised to be used without FHR†	STANDARD DESIGNATION	LABEL EXAMPLE	Recognised to be used with FHR†	Recognised to be used without FHR†
FIA 8860-2019 and 8860-2018-ABP		YES	YES	Sne# SA2010 + FIA 8858-2010		YES	YES
FIA 8860-2010		YES	YES	Sne# SAH2010 + FIA 8858-2010		YES	YES
FIA 8859-2015		YES	YES	Sne# SAH2010 + FIA 8858-2010		YES	YES
Sne# SA2010 + FIA 8858-2002		YES	YES	Sne# SA 2010		NO	YES
Sne# SA2010 + FIA 8858-2010		YES	YES	Sne# SAH 2010		NO	YES
				Sne# SA 2015		NO	YES

(2) 头颈支撑系统 (HANS 系统)

车手必须佩戴符合 FIA 8858 系列标准并且列入国际汽联第 29 号技术清单的 FHR 头颈支撑系统。

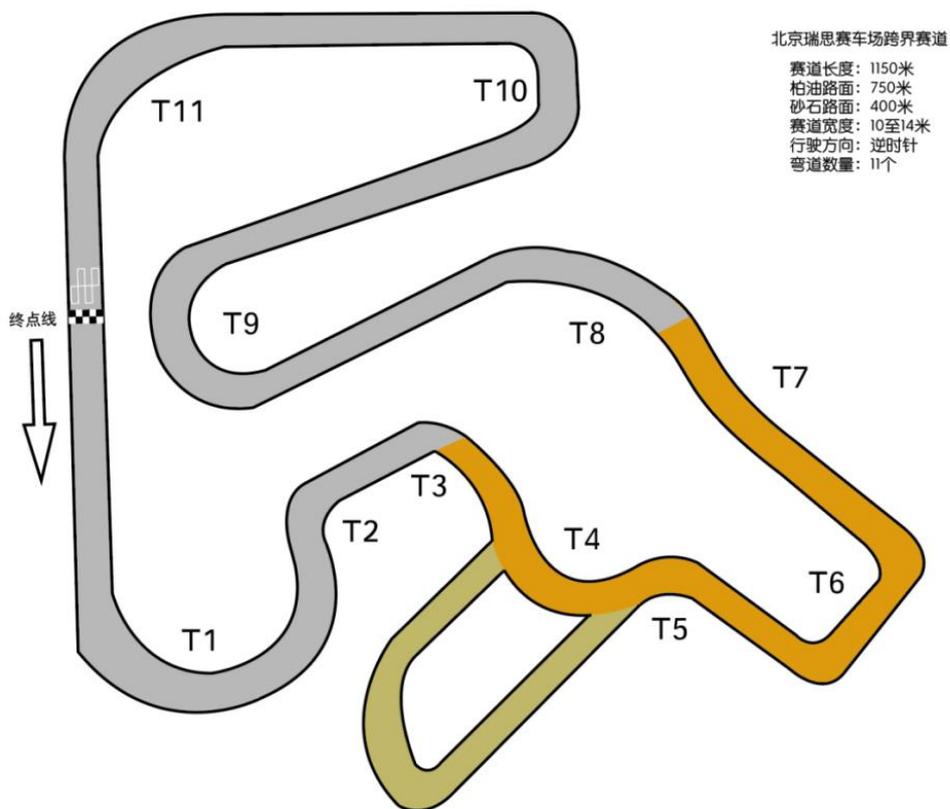
下图-头颈支撑系统结构示意图



(3) 车手必须穿着和佩戴符合 FIA 8856-2000 标准并列入国际汽联技术第 27 号清单, 连体赛服、长袖内衣、手套、防火面罩和比赛专用鞋。

五、场地介绍

1. 第一站: 北京锐思赛车场位于北京市怀柔区杨宋镇赛车场



2. 维修区示意图

注: 具体维修区规划根据最后报名实际数量为准。

六、赛事服务区域

1. 车手会、车队经理会议:

地点：功能区新闻中心。

- 大会将在行政检验后，排位赛之前，在指定地点召开一次或多次车手会及车队经理会。车手会议所有报名者（或指定代表）和具有参赛资格的车手都必须到会，缺席者将被处以罚款或任何处罚，直至除名。车队经理会所有车队经理（或指定代表）都必须到会。缺席车队将被处以罚款或任何处罚。

- 赛事公告栏

位置：秘书处出入口、新闻中心出入口、维修区出车口方向。

- 新闻发布会

地点：新闻中心。

七、具体奖项

- 锦标赛各分站赛和年度赛事中，统规组设立车手冠亚季军、车手杯和俱乐部杯奖项；
- 如统规组有多个车型分组比赛，将按车型分组设置奖项；
- 公开组按驱动形式分为两驱组和四驱组，分别设车手杯、车队杯、俱乐部杯、厂商队杯奖项；
- 单项奖项：车队总冠军、最佳竞赛奖、最佳新晋车手将、最佳表现力奖、最佳进步奖、最佳潜力车手奖、最佳绅士奖、最佳女车手奖（如有）、全场最快圈速奖、车辆最佳配置调教奖、CRX 中国汽车跨界拉力锦标赛贡献奖。

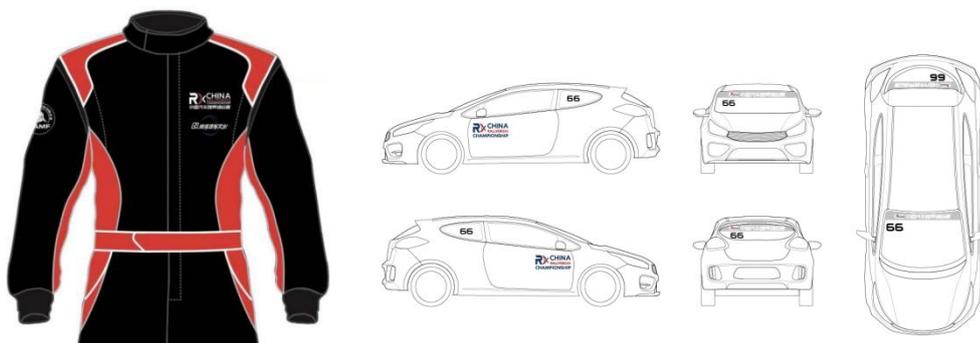
八、初步赛程表（以中汽摩联车手会议公布为准）

项目/Item		备注/Other
行政检验/抽签		
装备检验/预车检		
车手会		
第一回合官方练习	间隔发车/4 圈	不开放 JokerLap
第二回合官方练习	间隔发车/4 圈	不开放 JokerLap
排位赛	单车/飞驰圈	不开放 JokerLap
第一轮预赛	5 圈	获得积分
第二轮预赛	5 圈	获得积分
第三轮预赛	5 圈	获得积分
第四轮预赛	5 圈	获得积分
半决赛	5 圈	
半决赛	5 圈	
5-8 名决赛	6 圈	
决赛	6 圈	冠亚季军
颁奖仪式		

比赛日程安排。各分站比赛可根据自身实际情况调整时间表，如因特殊情况采用一天赛制，必须提前 20 天向中国汽车摩托车运动联合会和赛事仲裁委员会提出申请，获得批准方可执行。

九、广告及要求

1. 比赛号码由参赛车队或车手向组织方提出申请，在 1 – 999 数字间，按上一年度积分排序自由选择。没有年度积分的车手按报名先后选择。参赛车辆必须在车身两侧和车顶粘贴或喷涂比赛号码，比赛号码长宽不得小于 25 厘米，颜色和字体可以根据本人喜好并协调车辆整体涂装自由选择，比赛号码应以醒目、易于辨识且美观为原则，在赛事前两周向组织者提供图片资料进行申报，参赛车辆号码至少一年内不变。单站参赛的号码，只保留一个赛季，新赛季开始全部进入号码库，重新备选。优秀车手车号将被收录入 CRX 中国汽车跨界拉力锦标赛名人堂永久使用。
2. 赛车的名称以及品牌标志应出现在车身上，车手名字、国旗和血型应粘贴在车手座舱外侧（后侧窗上，字体高度为 10 厘米），应容易被看到。
3. 赛车必须按照国际汽联所制定的规则及当地法律粘贴广告。两侧车门的比赛号码纸位置必须留有 50 厘米×14 厘米的位置粘贴比赛车号，号码纸下方必须留有 35 厘米×40 厘米位置粘贴组委会指定的赞助商广告。参赛车辆需在前后风挡赛会分站贴下方粘贴参赛号码，面积不得小于 15CM×15CM，左右不限，颜色不限，不得遮挡车前挡风玻璃上端赛会分站贴，不得遮挡车手视线。
4. 车手赛车服左胸上方保留 10CM×12CM 赛会标识贴位置。
5. 部赛会组织者广告均不得裁剪、分割、涂改及污损。全部广告必须在预车检前粘贴完毕。赛车车身可粘贴广告，但不得遮盖比赛号码，不得有不良宣传内容，也不得影响赛车安全。除前后挡风玻璃顶部粘贴赛会统一分站贴外，赛车四面车窗玻璃不得粘贴广告。如果车手不按规则执行或拒绝将不良内容的广告除去，车检主管可以不签发验车合格证。
6. 预留给参赛者的赛车车体广告位置不设特别限制。
7. 参赛者、车队赞助商、车手及其他有关人员在报名参赛时已经同意所有的影视资料版权属于中国汽联。上述各方不可扣留版权，或将其转让给其它单位或个人。中国汽联可选用任何在比赛中拍摄的影视产品做任何用途。
8. 所有不遵守上述规则的参赛者将取消比赛成绩或除名。
9. 需预留给赛会车贴（包括车号、赛会赞助商广告、合作伙伴赛车广告等）位置如图：



- 1) 车前门两侧（车门贴），40CM×60CM（位置如图）
- 2) 车前挡风玻璃顶（挡风贴），尺寸 25CM×130CM（位置如图）
- 3) 车后挡风玻璃顶（挡风贴），尺寸 25CM×130CM（位置如图）
- 4) 车号贴：张贴于前后风挡及侧窗，数字高度为 30CM（位置如图）

- 5) (关于车号: 赛会鼓励车手自行个性设计, 并张贴竞赛会核准选定车号贴, 可按照赛会规定的大小和位置, 提前张贴在赛车上)
- 6) 赛车服左前胸, 尺寸 10CM×6.5CM

十、证件

1. 未经中国汽摩联同意, 不得随意发放任何与比赛有关的证件。证件只能由持证人本人根据证件的要求进行使用。各分站赛举办地将在分站赛行政检验当天开始证件检查工作
2. 锦标赛证件分为全年证件和分站赛证件。全年证件将在报名结束后, 第一站比赛开始前一周分发给各个报名车队或报名个人。分站赛证件在当站比赛行政检验时发放。每辆赛车最多可以申请车手证 1 张、维修技师证 2 张。每个车队最多可以申请车队经理证 1 张、比赛维修技师证 12 张、车队成员证 6 张。分站赛证件包括分站赛官员证、裁判证、赛道摄像记者证、文字记者证、贵宾证和组织者工作人员证。
3. 持证人有义务妥善保存全年证件, 并在每站比赛中佩带在明显位置, 接受组织者检查和管理。任何丢失证件的个人必须在赛事秘书处补办, 并交纳 200 元罚款。不同类别的证件只能出入指定区域, 进行指定工作, 赛事组织者有权力对不按规定使用证件的持证人做出没收证件并罚款 500 元或更多处罚的处理。
4. 出席车手会的所有人员必须佩带证件, 否则不得参加车手会。

十一、赛事延期取消

大会有权对部分或全部赛事进行延期或取消。若赛事延期或取消是在赛事开始前决定的, 已缴报名费将会全部退予报名者; 如赛事延期或取消的决定是在自由练习开始后才做出的, 相关报名费将不会退予有关报名者。报名者或赛员无权向大会或赛事推广机构索取任何奖金和有关其参赛的支出及其他可能涉及的一切费用。

十二、抗议与上诉

1. 投诉内容必须写成书面材料并连同投诉费 5000 元在每节练习或比赛结束后 30 分钟内通过赛事秘书处交至赛事仲裁委员会。抗议程序参照《国内场地类汽车赛事抗议及上诉程序》。
2. 评审委员会签署排位赛和决赛初步成绩, 并在赛事公告栏进行公示, 初步成绩公布 30 分钟内, 锦标赛所有参赛车队、车手如有任何形式或针对车手行为的投诉, 必须以书面形式递交至赛事秘书处或仲裁秘书, 并交纳 5000 元投诉费。为避免恶意投诉, 任何发起投诉的参赛者或车队, 如败诉, 将会扣除 5000 元投诉费, 并扣除发起投诉的参赛者或车队目前已获得的全部积分的 30% (全部积分代指参赛者或车队已参加的所有分站赛中所取得的积分之和)。
3. 排位赛“初步成绩”公布 30 分钟后, 如果没有抗议, 将公布排位赛“正式成绩”。如果有抗议, 赛事仲裁委员会将进行调查, 并在调查结束, “初步成绩”公布 30 分钟后公布“正式成绩”; 决赛“初步成绩”公布 30 分钟后, 如果没有抗议, 将公布决赛“正式成绩”。如果有抗议, 赛事仲裁委员会将进行调查, 并在调查结束, “初步成绩”公布 30 分钟后公布“正式成绩”; 决赛“正式成绩”公布的同时也应公布车队成绩。
4. 练习赛、排位赛、决赛期间, 评审委员会和赛事仲裁委员会不接受受理任何投诉。
5. 评审委员会和赛事仲裁委员会不接受对成绩评定的投诉。

十三、颁奖

1. 完成决赛前三名的车手和车队代表须出席颁奖仪式，然后参加新闻发布会。否则取消当站决赛成绩，该成绩当站空缺。
2. 所有参加颁奖的车手必须佩带大会所要求佩带的帽子参加颁奖。大会有权取消不符合大会要求的颁奖车手的一切成绩以及相应的奖杯和奖金。

十四、其他

1. 以上包括的所有内容 2024 中国汽车跨界拉力锦标赛组委会保留修改的权利。
2. 如对本规则有任何更改或新增的内容，组委会将以公告的形式进行公布。
3. “中国汽车跨界拉力锦标赛”最终解释权归中国汽车摩托车运动联合会所有。

