



# 参 赛 指 南

2020中国汽车短道拉力锦标赛  
呼伦贝尔（冰雪）站

2020 年 1 月 2 日-5 日

中汽摩联官方网站

[www.autosports.org.cn](http://www.autosports.org.cn)

## 一. 赛事简介

2020中国汽车短道拉力锦标赛呼伦贝尔站将于2020年1月2日至5日在内蒙古自治区呼伦贝尔市举行,为了便于各赛车俱乐部和广大汽车运动爱好者报名参赛,现将有关赛事安排及相关注意事项简要介绍如下:

1.1 比赛名称: 2020 中国汽车短道拉力锦标赛呼伦贝尔站

1.2 比赛时间: 2020年1月2日-2020年1月5日

1.3 比赛地点: 内蒙古自治区呼伦贝尔市冰雪短道赛场

**1.4 赛道简介: 本站比赛使用约1900 米长, 设有平面交叉的双车双道冰雪路面进行比赛。**

1.5 竞赛方法:

**比赛采用双车双道同时发车平面交叉方式, 决赛阶段每轮先冲刺者获胜。**

1.6 主办单位

主办单位: 中国汽车摩托车运动联合会

内蒙古自治区文化和旅游厅

内蒙古自治区体育局

呼伦贝尔市人民政府

承办单位: 中汽摩联赛事运营有限公司

呼伦贝尔市海拉尔区人民政府

呼伦贝尔市文化旅游广电局

呼伦贝尔市体育局

呼伦贝尔旅业旅游集团

呼伦贝尔苍狼白鹿汽车摩托车文化传媒有限公司

呼伦贝尔市汽车摩托车运动协会

协办单位：北京征途体育产业有限公司

1.7 赛事总部：呼伦贝尔尼基金酒店（四星级）

联系人：张晶

电话：0470-2955779

手机：18647010555

地址：海拉尔区尼尔基路85号 河东发达广场内

比赛期间有大巴接送赛员前往赛场

## 二. 报名：

### 2.1 组别设置：

锦标赛积分比赛设置单一品牌杯、公开组杯；

无锦标赛积分比赛设置越野卡组、UTV组。

#### **单一品牌杯：**

（1）、由组委会提供统一规格的赛车，选手分为A、B 组。

（2）、本次赛事单一品牌限制参赛人数为60 人（A+B 组），不接受现场报名，报名者请提前将报名表发送至本次比赛指定邮箱，额满后将不再接受报名。

（3）、为增进赛员之间友谊，发扬团队协作精神，特设单一品牌队赛杯。每队由2名及2名以上车手组成，取最好2 名成绩累加。

#### **公开组：**

(1)、本组比赛限制参赛人数为40 人（2驱+4驱组），不接受现场报名，报名者请提前将报名表发送至本次比赛指定邮箱，额满后将不再接受报名。

(2)、通过赛前车检后取得参赛资格，车检规则参见《全国汽车拉力锦标赛比赛规则》。

(3)、公开组队赛杯每支车队须至少自带同一排量的赛车2 台参赛。

(4)、参赛车辆轮胎形式不限制，建议自备符合要求的冰雪轮胎（钉胎）。

(5)、无牌照的赛车必须停放在指定维修区，未经允许不得驶离赛车场，违者取消比赛资格。

**以下组别设置奖杯和奖金，不计入全国锦标赛积分。**

**越野车队：**

(1)、本组比赛限制参赛人数为50 人，不接受现场报名，报名者请提前将报名表发送至本次比赛指定邮箱，额满后将不再接受报名。

(2)、越野车型两驱、四驱不限，要求安装防滚架和赛车安全座、四点式安全带。

(3)、通过赛前车检后取得参赛资格。

(4)、参赛车辆轮胎形式不限制，建议自备符合要求的冰雪轮胎（钉胎）。

(5)、无牌照的赛车必须停放在指定维修区，未经允许不得驶离赛车场，违者取消比赛资格。

(6)、因参赛车辆较多，本组参赛车辆夜间可以停放到总部酒店停

车场（暖库）。

#### UTV组：

（1）、本组比赛限制参赛人数为30 人，不接受现场报名，报名者请提前将报名表发送至本次比赛指定邮箱，额满后将不再接受报名。

（2）、UTV车型品牌不限，排量不限，要求原车防滚架完好或符合中汽联规则的改装防滚架。

（3）、安装原车四点式（预收紧功能可靠、有效）或赛车四点式安全带。

（4）通过赛前车检后取得参赛资格。

（5）、参赛车辆轮胎形式不限制，建议自备符合要求的冰雪轮胎（钉胎）。

（6）、无牌照的赛车必须停放在指定维修区，未经允许不得驶离赛车场，违者取消比赛资格。

**注：本次比赛中，赛车上只允许车手一人驾驶赛车。禁用领航员及任何人坐在副驾驶位置。**

#### 2.2 参赛车手资格：

（1）、A组车手资格：满足以下条件之一的车手参加A组的比赛：在2017、2018、2019 赛季中以车手身份参加中国汽车拉力锦标赛、中国汽车越野锦标赛的赛员、**2019年中国汽车短道拉力锦标赛单站B组前四名**；上述情形以外的B组车手也可报名参加A组比赛，但不得降级参加B组比赛。

（2）香港、澳门和台湾车手参加本次比赛必须持当地协会颁发的比

赛执照，出示当地协会开具的同意参赛函或盖有此协会章的报名表。

(3) 参加越野车组和UTV组的赛员，需持有正式、有效的中华人民共和国机动车驾驶证。

### 2.3 报名时间

即日起至2019年12月31日17:00止（不接受现场报名）

### 2.4 报名联系人：

联系人：周青扬 联系电话：010-67134060

尹丽 联系电话：13911694477

报名邮箱：[Baoming@otsi.cn](mailto:Baoming@otsi.cn) [Register@otsi.cn](mailto:Register@otsi.cn) [1030013865@QQ.com](mailto:1030013865@QQ.com)

报名表请在中汽联官网下载

### 2.5 参赛费用：

2.5.1 报名费：500 元/人。

2.5.2 保险费：400 元/人

2.5.3 单一品牌组车辆使用费：3500 元/人

2.5.4 车损押金：10000 元/人（行政检验现金缴费）。车手在出现事故后，将按车辆实际损失扣除押金。（组委会将在赛前公示配件价格清单），实际损失超过10000元，则扣除全部10000元。（被扣除押金的车手如再进行下一轮比赛，则需要补交所扣除的押金差额）。如出现翻车（含：侧翻）现象，车辆将不进行实际损失评估，车损押金直接全部扣除。

### 2.6 赛员注册（领取文件）和行政检验

时间：2020年1月2日（12:30-17:00）

地点：海拉尔区尼尔基路85号 河东发达广场尼尔基酒店会议室

## 2.7 赛事公告栏

时间：2020 年1月2日09:00 至1月5日19:00

地点：赛事总部酒店大厅（比赛日同时于检录区设公告板）

备注：公告信息将同时公布于2020中国汽车短道拉力锦标赛站

赛员群

## 三、保险：

（1）组织者按中国汽车摩托车运动联合会的相关规定为参赛选手、工作人员、媒体记者投保人身意外保险和医疗保险，保额不低于100万。

保险有效期为：2020 年1 月3 日—2020 年1 月5 日。（3 天）

（2）组织者投保比赛公众责任保险。

## 四、装备：

本次比赛要求所有赛员比赛时建议按照比赛规则穿着连体赛服、自备防寒服并佩戴头盔，A、B 赛员可以借用组织者提供的头盔，也可以自带符合FIA认证的头盔。

## 五、轮胎：

雪地拉力比赛中允许使用钉胎，但必须符合如下技术要求：

钉必须为金属实心圆柱形，任意位置不允许为管状或者空心，任意横截面必须是圆形。

公开组两驱组：工作长度不得超过 11 毫米，工作端形状不限。

公开组四驱组：不得超过 8 毫米，钉工作端面为平面，且直径不得小于 2.5mm。

每条钉胎允许安装钉子数量不得超过 400 个。

轮胎允许使用的最大尺寸为 16 英寸。（越野车和 UTV 车型不受 16 英寸限制）

组委会联络轮胎改装服务商，提供冰雪竞赛轮胎（钉胎）改装服务，具体费用请与服务供应商自行联系，联系方式：王翔 13805777087。

## 六、广告：

车手与车队如自带广告，请尽快与组委会联系，得到允许后方可使用。只有在其比赛时可以粘贴自带车身广告。选手的自带广告不得覆盖组织者的任何广告且自带广告不得与组委会广告冲突。

## 七、安全义务：

参加比赛的车手应遵守比赛规则、交通法规及其他政府部门的相关法律法规，违者取消参赛资格。

## 八、竞赛

### 8.1 竞赛细则

#### 8.1.1 资格赛：



资格赛时间：1月3日-4日，按比赛组别并按报名或抽签顺序依次进行比赛，每名赛员比赛2次，

以其中一次比赛最快时间成绩进行排序。

8.1.2 决赛时间1月5日，根据参赛人数，进行前16名、前8名、前4名决赛。

8.2 检录：

8.2.1 参赛车手须按组织者公布的时间和顺序进行检录。

8.2.2 按时检录是车手的责任。

8.2.3 车手应在每次比赛开始前10分钟进行检录，迟到将视为弃权。

8.2.4 车手及赛车必须在发车前3分钟做好发车准备，迟到将视为弃权。

8.3 发车：

8.3.1 每次比赛，参赛车手在进行检录后，应按照裁判的指挥到达发车区等候。

8.3.2 比赛发车前进行安全检查，参赛车手须带好头盔并系好安全带，违者取消比赛资格。

8.3.3 比赛发车按信号灯或旗语发车。信号灯发车按通则执行。

8.3.4 旗语发车：车手在裁判引导下将赛车停在发车线，安全检查后，裁判相继出示30秒和10秒指示牌，当出示10秒指示牌之后，发车裁判平举2面绿旗，赛车进入发车状态。当发车裁判向上举起绿旗时，赛车发车、比赛开始。

信号灯发车程序：发车前15秒红灯亮起，发车前5秒红灯以1次/秒的

频率闪烁，发车时红灯熄灭绿灯亮起。

8.3.5 发车信号给出20秒钟后，未能发车者，取消其该场比赛资格。

#### 8.4 旗语

8.4.1 比赛中裁判有可能出示部分汽车比赛的通用旗语，旗语表示的功能如下：

黄旗：表示比赛前方发生事故或出现危险情况，需立即减速慢行。

绿旗：发车旗。

蓝旗：当比赛出现后车试图超越前车时使用，被超者见蓝旗应立即靠边让车。

黑白方格旗：赛车到达终点时使用。赛车在裁判出示黑白方格旗并驶过终点线后，应立即减速并低速驶出赛道。

8.4.2 标记牌：在设有标志牌的地方，必须按标志牌的指示行驶。

#### 8.5 成绩评定：

8.5.1 资格赛采用计时评定成绩，以最好一次成绩排序

8.5.2 没有进入决赛阶段的名次为资格赛排名，决赛阶段负者按照所参加的所有轮次比赛中取得的最快成绩在同轮负者之间排序，获得相应名次。

8.5.3 个人积分用于队赛成绩评定及锦标赛年度个人成绩评定。

#### 个人积分表

名次	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	≥16
积分	25	20	17	14	12	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0

8.5.4 车队成绩是以每个车队中成绩最好的2名车手的个人积分之和和评定名次。

## 九、投诉与上诉

本规则未明确规定的情况依照《中国汽车摩托车运动联合会比赛处罚及投诉、上诉条例》执行。

9.1 只有报名人有权投诉。

9.2 投诉必须以书面形式并附1000 元投诉费递交赛事主管，由赛事主管递交赛事仲裁委员会。如投诉有效，退回投诉费。如须拆检车辆，需另交拆检费3000元，如投诉有效，此费用退还，并由被投诉者承担此费用。

9.3 递交投诉书的时间限制：被投诉的事件发生后10分钟内、成绩公布后的20分钟内。

9.4 报名人对赛事仲裁委员会所作出的裁决如有异议，有权上诉。

9.5 上诉人须在仲裁委员会所作出的裁决公布1小时内以书面形式通知赛事仲裁委员会，并在3日内向中国汽车摩托车运动联合会递交上诉状和上诉费1500元。中国汽车摩托车运动联合会将在收到上诉状后的15 日内通知判定结果。如果没有缴纳上述费用，上诉参赛者的相关执照（车手执照和涉及的车队）将被暂时吊销，直到其补交上述费用后才可以继续使用。如果上诉被拒绝或驳回，上诉费用不予退还。

9.6 中国汽车摩托车运动联合会对上诉所作出的判定为最终裁决。

9.7 赛事仲裁委员会不受理没有有效视频证据情况下针对计时裁判的投诉。

### 9.8 处罚表

处罚内容	除名	取消成绩	仲裁裁决
赛手会迟到			*

## 2020 中国汽车短道拉力锦标赛呼伦贝尔站

未经允许不参加赛手会	*		
未参加行政检验	*		
未检录和检录迟到			*
不按比赛规定路线行驶		*	
不服从裁判指挥	*		
比赛中碰撞减速障碍			*
进出停车场、维修区不减速慢行			*
比赛冲过终点后不减速慢行			*
发生事故造成人员伤、亡	*		
违反体育道德及不正当行为	*		
获奖车手无故不出席分站颁奖仪式		*	
获奖车手无故不出席年终颁奖仪式		*	

注：补充规则可能对上述表格内容作出明确处罚规定。

本规则的解释权归中国汽车摩托车运动联合会。

### 十、奖励

#### 10.1 单一品牌杯

10.1.1 获得个人A 组前6 名的车手，颁发奖金和奖杯。

10.1.2 获得个人B 组前6 名的车手，颁发奖金和奖杯。

10.1.3 参加A、B 组比赛的女车手每组第一名，颁发奖杯（巾帼杯）。

10.1.4 由2-3 名车手组成，取最好2 名成绩累加成绩最高队，A、B 组取前三。获得单一品牌车队奖杯一座。

10.5.5 单一品牌杯个人奖金分配如下：

A 组		B 组	
排名	奖励	排名	奖励
第一名	奖杯+奖金 20000 元	第一名	奖杯+奖金 10000 元
第二名	奖杯+奖金 15000 元	第二名	奖杯+奖金 7500 元
第三名	奖杯+奖金 10000 元	第三名	奖杯+奖金 5000 元

**2020 中国汽车短道拉力锦标赛呼伦贝尔站**

第四名	奖牌+奖金 7000 元	第四名	奖牌+奖金 3500 元
第五名	奖牌+奖金 5000 元	第五名	奖牌+奖金 2500 元
第六名	奖牌+奖金 3000 元	第六名	奖牌+奖金 1500 元
A 组巾帼杯		B 组巾帼杯	
第一名	奖杯 1 座	第一名	奖杯 1 座

10.2 公开组

10.2.1 获得个人两驱组前6 名的车手，颁发奖金和奖杯。

10.2.2 获得个人四驱组前6 名的车手，颁发奖金和奖杯。

10.2.3 公开组两驱和四驱组如参赛车不足6 名则只取前3 名

10.2.4 公开组个人奖金分配如下：

公开组两驱		公开组四驱	
排名	奖励	排名	奖励
第一名	奖杯+奖金 20000 元	第一名	奖杯+奖金 20000 元
第二名	奖杯+奖金 15000 元	第二名	奖杯+奖金 15000 元
第三名	奖杯+奖金 10000 元	第三名	奖杯+奖金 10000 元
第四名	奖牌+奖金 7000 元	第四名	奖牌+奖金 7000 元
第五名	奖牌+奖金 5000 元	第五名	奖牌+奖金 5000 元
第六名	奖牌+奖金 3000 元	第六名	奖牌+奖金 3000 元

10.2.5 参加公开组比赛的车队按分组每组低于3 支车队的，该组将只发第一名。

10.3 越野车队（无积分）

10.3.1 获得个人越野车队前6 名的车手，颁发奖金和奖杯。

10.3.2 越野车队如参赛车不足6 名则只取前3 名

10.3.3 越野车队个人奖金分配如下：

越野车队	
排名	奖励
第一名	奖杯+奖金 20000 元
第二名	奖杯+奖金 15000 元
第三名	奖杯+奖金 10000 元
第四名	奖牌+奖金 7000 元
第五名	奖牌+奖金 5000 元
第六名	奖牌+奖金 3000 元

10.4 UTV组（无积分）

10.4.1 获得个人UTV组前6 名的车手，颁发奖金和奖杯。

10.4.2 UTV组如参赛车不足6 名则只取前3 名

10.4.3 UTV组个人奖金分配如下：

UTV 组	
排名	奖励
第一名	奖杯+奖金 20000 元
第二名	奖杯+奖金 15000 元
第三名	奖杯+奖金 10000 元
第四名	奖牌+奖金 7000 元
第五名	奖牌+奖金 5000 元
第六名	奖牌+奖金 3000 元

#### 10.5 精神文明奖

旨在奖励各类活动、项目上车队或者个人在精神和文明上的表现突出，由仲裁委员会评定。

#### 10.6 道德风尚奖

旨在奖励本次比赛中最具有体育道德风尚的赛员颁发的一个奖项。体育道德风尚主要包括赛场上的道德行为、公平竞赛以及诚信，由仲裁委员会评定。

#### 10.7 公平竞赛奖

奖项给予在竞赛中经常保持公平竞技或在指定事件中体现公平竞技的个别赛员、或长期表现良好竞赛秩序的个人或团体，由仲裁委员会评定。

#### 10.8 最佳进步奖

旨在鼓励B组赛员提高竞赛水平，本次比赛中进步最快的赛员颁发的一个奖，由仲裁委员会评定。

#### 10.9 冰雪飞车王

旨在鼓励冰雪短道拉力竞技水平突出，成绩优异、稳定，冰雪驾驶经验丰富、具有突出代表性的赛员，由仲裁委员会评定。

### 十一. 重要提示:

由于提供参赛的车辆数量及比赛时间的限制，本站比赛报名时间于12月31日17点整截止，逾期恕不接受，如果在截止报名时间前已经达到限制报名参赛人数，也不再接受报名。行政检验期间不接受之前未递交报名表的新赛员的报名，谢谢合作！

报名费及培训缴费表

	组别	报名费	保险费	车辆使用费	车损押金	培训日期	培训费	培训保险
雪地摩托	A、B组、 女子组	500	400	-	10000	12月28日- 30日	600	400
汽车冰雪短道	A、B组	500	400	3500	10000	12月31日- 1月2日	7600	400
	公开组、 越野车队、 UTV组	500	400	自带车	-			
报名参加两个 锦标赛 优惠	组别任选(每个锦标赛 只可选取一个组别)	500	800		10000			

注：参加以上培训合格后由中汽摩联颁发相应项目2020年B级比赛执照。

**祝您在本次比赛中取得好成绩!**

冬季英雄会赛事组委会

2019年12月2日



请关注征途体育，下载报名表