

2019 中国·大黑山

越野摩托车耐力大奖赛（安宁站）

**秩
序
册**

赛事组委会

2019 年 9 月

目 录

1 赛事主承办单位	1
2 赛事组委会	1
3 赛事概况	2
4 赛事定义	2
4.1 比赛定义.....	2
4.2 比赛设置及参赛资格.....	2
5 报名办法	2
6 比赛办法	3
6.1 超级赛段 (排位 SS1)	3
6.2 第二赛段 (SS2)	3
6.3 第三赛段 (SS3).....	3
6.4 爬坡王比赛.....	3
6.5 堪路.....	3
6.6 车手须知.....	3
7 比赛日程	3
7.1 秘书处.....	3
7.2 比赛时间表.....	4
7.3 比赛时间表.....	4
8 成绩评定	5
9 录取名次及奖励	5
9.1 进口 A 组: 个人奖金额度表.....	5
9.2 其他组别 (进口 B 组、国产组、ADV 组) 个人奖金额度表.....	5
9.3 爬坡王组个人奖金额度.....	5

10 报道	5
11 比赛车辆、器材和经费	6
11.1 比赛车辆.....	6
11.2 经费.....	6
12 封闭区管理（参照世界越野摩托车耐力锦标赛规则 062.32 条）	6
13 罚时	8
14 赛段超级赛段（ST）	9
14.1 举例说明.....	9
14.2 超级赛段处罚汇总.....	9
15 取消比赛资格	10
16 退赛	11
17 外部协助	11
18 禁止外来动力驱动	11
19 注意事项	11
20 广告	12
21 其他	12

附件一：开闭幕式、赛车营地场地示意图

附件二：巡游及赛道示意图

附件三：标志牌

特别鸣谢

抗议书

申诉书

1 赛事主承办单位

主办单位：中国汽车摩托车运动联合会
云南省体育局
安宁市人民政府

承办单位：昆明市教育体育局
中汽摩联赛事运营有限公司
云南省汽车摩托车运动协会
昆明苏文敏体育文化传播有限公司

2 赛事组委会

为确保赛事顺利举行，成立 2019 中国·大黑山越野摩托车耐力大奖赛（安宁站）组织委员会（简称组委会），组成人员如下：

中汽摩联观察员：王小刚

仲裁委员会主任：岑凤海

仲裁委员会委员：王小刚（兼）

赛事总监：袁春

赛事主管：苏文敏

赛道检查官：苏文敏（兼）

总裁判长：孙彬

安全主管：陈宏勇

救援主管：张艳彬

赛道主管：胡航誌

起点裁判长：苏文杰

终点裁判长：施鸿斌

车检主管：杨祖安、杜志恒

计时主管：王睿

计时副主管：管建彬

赛事秘书兼仲裁秘书：李东

路线裁判长：阮发坤、候吉亮、夏杰、马洪宝、赵长春、张坤荣、许雁、王云刚、苏文涛、韩宝华、李智、杭永根、马彬、周笑贤、占东俊、周文华、赵勋、夏魁

3 赛事概况

赛事名称：2019 中国·大黑山中国越野摩托车耐力大奖赛（安宁站）

比赛时间：2019 年 10 月 25 日—10 月 27 日

比赛地点：云南昆明安宁八街元宝山

4 赛事定义

4.1 比赛定义

本次大赛由中国汽车摩托车运动联合会、云南省体育局、安宁市人民政府主办，昆明市教育体育局、中汽摩联赛事运营有限公司、云南省汽车摩托车运动协会、昆明苏文敏体育文化传播有限公司承办。

比赛在自然地形和人工设置的越野比赛路线上进行的比赛，采取单人驾驶赛车、多车群发、计时比赛的竞赛形式。

4.2 比赛设置及参赛资格

本次比赛分设进口 A 组（四冲程 250CC 以上，二冲程 125CC 以上）、进口 B 组（四冲程 250CC 以下含 250CC，二冲程 125CC 以下含 125CC）、国产组（仅限国产车，可改装，不限排量）、ADV 组（排量 950CC 以上）、爬坡王组（仅限已报名本次赛事的车手及车辆，排量 125CC—500CC）各参赛个人车手报名。

参赛车手参加一个车型组比赛，可报 1 名工作人员，以此类推。

5 报名办法

本次赛事只接受【赛车视界】APP 手机端报名、交费，赛手在【赛车视界】APP 手机端自行填写参赛组别、所属车队、参赛车型等报名信息，并在线上支付报名费后视为正式报名；届时赛手至报到处签署报名表、领取赛号并进行车检。

本次比赛最大接受报名额度：进口 A 组 150 名、进口 B 组 150 名、国产组 150 名、ADV 组 30 名、爬坡王组 40 名

咨询电话：13911095323

6 比赛办法

在自然地形和人工设置的越野比赛路线上进行的比赛，采取单人驾驶赛车、多车群发、计时比赛的竞赛形式。

6.1 超级赛段（排位 SS1）

单车单发间隔 1 分钟（进口 A 组，进口 B 组，国产组，ADV 组），发车顺序以报名时间先后为准。

6.2 第二赛段（SS2）

进口 A 组、进口 B 组、国产组、ADV 组以排位赛成绩排序 30 人一排熄火看旗语群发，一分钟后第二排熄火看旗语群发，以此类推。

6.3 第三赛段（SS3）

进口 A 组、进口 B 组、国产组、ADV 组按排位赛成绩排序 30 人一排熄火看旗语群发，一分钟后第二排熄火旗语群发，以此类推。

6.4 车手须知

所有参赛车手必须穿着赛服，佩戴装备骑车参加开幕式及发车仪式。没有到达发车台参赛车手将会罚时 30 分钟。

所有参赛车手必须依次通过 CP 打卡点和裁判点，未通过 CP 打卡点罚时 30 分钟，未通过裁判点罚时 10 分钟。

7 比赛日程

7.1 秘书处 10 月 25 日 周五 安宁世纪财富酒店

时间	项目	内容/备注
09:00-	赛员报到	安宁世纪财富酒店
15:00-	巡游	
16:00-	赛员培训，赛员会	安宁世纪财富酒店
17:00-	营地开放	车队布置营地

7.2 比赛时间表

10 月 26 日 周六 比赛时间表		
时间	项目	内容/备注
上午	各组别排位赛	
下午	各组别 SS2 赛段	14km

7.3 比赛时间表

10月27日 周日 比赛时间表		
时间	项目	内容/备注
上午	各组别 SS3 赛段	19km
下午	爬坡王	
下午	颁奖仪式	安宁世纪财富广场

8 成绩评定

进口 A 组、进口 B 组、国产组、ADV 组采用电子计时，共计三个赛段，三个赛段总用时成绩和罚时相加，用时最短者排名在前。

9 录取名次及奖励

获得赛事各车型组个人赛前三名颁发奖杯、证书、奖金。

9.1 进口 A 组：个人奖金额度表

名次	金额	名次	金额
第一名	20000	第六名	4000
第二名	10000	第七名	3000
第三名	8000	第八名	2000
第四名	6000	第九名	1000
第五名	5000	第十名	800

9.2 其他组别（进口 B 组、国产组、ADV 组）：个人奖金额度表

名次	金额	名次	金额
第一名	10000	第六名	2000
第二名	8000	第七名	1000
第三名	6000	第八名	800
第四名	4000	第九名	600
第五名	3000	第十名	500

9.3 爬坡王组：取个人名次第一名，奖金额度 10000 元

以上所有组别奖金为税后奖金，均以人民币元为单位。

10 报道

10.1 参赛车队和车手于 2019 年 10 月 25 日在云南省昆明安宁市安宁世纪财富酒店报到，逾期报到不再受理。

10.2 凡身体健康、持有效中华人民共和国摩托车驾驶执照、驾龄 2 年以上的中国籍公民；或持本国有效驾驶执照、驾龄 2 年以上的外籍公民均可报名参加本次赛事。

10.3 本次赛事准许每一部参赛车队最多一人，禁止随车携带其它人员，所有参赛人员均需填写报名表。

11 比赛车辆、器材和经费

11.1 比赛车辆

11.1.1 比赛车辆设定为进口 A 组（四冲程 250CC 以上，二冲程 125CC 以上），进口 B 组（四冲程 250CC 以下含 250CC，二冲程 125CC 以下含 125CC），国产组（仅限国产车，可改装，不限排量），ADV 组（排量 950CC 以上）

11.1.2 组委会在比赛期间以参赛车队为单位为车手提供指定加油站，满足车手摩托加油需求。

11.2 经费

11.2.1 报名后参加比赛的车队、车手食宿费和比赛车辆及器材运输费等自理。

11.2.2 报名费用中包含赛事相关文件、证件、物料、人生意外伤害保险和意外伤害医疗保险。

11.2.3 报名费用为进口 A 组、进口 B 组、国产组、ADV 组人民币 600 元/车队，爬坡王组人民币 300 元/车队，一经报名，费用不予退还。

12 封闭区管理（参照世界越野摩托车耐力锦标赛规则 062.32 条）

耐力赛是基于封闭区（封闭控制）管理系统上组织的赛事，这意味着除了在道路上花费的时间和每天比赛开始前占用的时间外，参赛车辆由当地组织者监督和负责。星期五晚上，在超级赛段之前，摩托车将被放置在封闭区。两天（周六和周日）每天比赛之后，赛车也将被放置在封闭区。车手必须带一个环保垫，并将其放在摩托车的下方，以防止液体（油、链条喷雾、燃料等）掉落到地面。

负责管理封闭区的官员必须佩戴一个易于辨别的标志，以方便所有相关人员特别是车手能轻松辨识。所有车手进入封闭区需佩戴相关证件，并且禁止任何未经授权

的人进入。只有一个通道可以允许进入或退出“发车区”。封闭区 24 小时照明，需配备一名警卫和一条警犬巡逻保障。

赛事主管和赛事总监将核实封闭区的合规性及其防护措施。

组织者有权向车手要求配备自己的补充防盗系统。本规定在补充规则中予以规定。如果补充规则中规定车手使用补充的防盗装置，且该装置在发车前不能打开，则只有车手或组委会技术仲裁或者技术总监有权以适当的方式将其移除。组织者必须有适当的工具，以适应这种故障锁的拆卸。官员打开故障装置造成的任何时间损失不会对车手造成影响。

如因上述原因造成在发车线上的延误，赛事总监将重新给出发车时间。

除赛事管理中心成员、某些指定负责工作的官员以及希望停放或取出摩托车的车手之外，所有人都不得进入封闭区。在时间检查点打卡后，车手必须立即关闭发动机并将摩托车推入封闭区。

车手行进在时间检查点到封闭区之间时，禁止给摩托车加油或进行任何修理。不遵守这些要求的车手将被取消资格或根据国际摩联纪律和仲裁总则（第 062.23.2 节除外）的规定给予其他处罚。

在封闭区中，车手违反如下条款，将取消比赛资格，或根据国际摩联《纪律和仲裁总则》处以其他的处罚。处罚必须与违规行为和情况（如适用，减轻或加重）成比例，并考虑到车手因此所获得的任何可能的优势。

禁止车手：

- 从比赛中接触任何其他车手的赛车
- 除了把赛车推进或推出封闭区的行为之外，不允许触摸车手自己的赛车
- 启动发动机

但是以下情况，车手可以触摸自己的赛车：

- 车手时间表的安装（在带紧固件的车把上或在织物胶带上粘贴时间表的塑料部件）
- 用纸巾清洁塑料部件（在下雨或泥泞的情况下）
- 在车架上安装发射器
- 放置环保垫

封闭区中的赛车不得以任何方式覆盖，且必须位于露天存放。严禁将封闭区设置在封闭区域（帐篷或车库），冬季耐力赛除外。

除了穿着组织者官员马甲的人提供的协助之外，其他外部援助是不允许的。不遵守此规则的处罚是等于在赛段中所做的最差时间的处罚再增加 5 分钟。

车手有可能在星期五上午通过步行熟悉赛道，不得以任何方式修改特殊赛道（如移动石块）的路线。如有必要，只有赛道检查官可以在星期五上午之后进行修改，并在车手会上做出汇报。在计时赛段之前，任何违反本规则的行为将导致取消比赛资格或受到纪律和仲裁总则中规定的另一项处罚。处罚必须与违规行为和情况（如适用，减轻或加重）成比例，并考虑到车手所获得的任何可能的优势。

赛段中不同级别的车手的成绩将根据各自获得的时间进行计算。

如果一名车手不由自主地离开赛道，并且没有在离开的地点重新回来比赛，那么他将被处以最多 5 分钟的处罚，这将计入他所完成的时间中。

如果车手故意离开赛道或在赛道上抄近路，则可以取消比赛资格或处以国际摩联纪律和仲裁总则中规定的另一项处罚。处罚必须与犯罪行为 and 情况（如适用，减轻或加重）成比例，并考虑到车手所获得的任何可能的优势。

在最终检验时，或者在结束 30 分钟后，可以对完成比赛的摩托车的一个或多个发动机进行检查。

组织者必须提供一个有坚硬表面的地方，且必须提供高压洗车机。如果天气不好，必须覆盖该区域。

对于所有等级和级别的摩托车，在比赛结束时只有车手可以指定拆卸摩托车的人员。拆卸必须在接到通知后 30 分钟内开始。如果未能做到这一点，将被取消比赛资格或处以纪律和仲裁总则中规定的其他处罚。处罚必须与犯罪行为 and 情况（如适用，减轻或加重）成比例，并考虑到车手所获得的任何可能的优势。

如果发现任何发动机超过了最低或最高授权限值（见第 062.21 条），将被取消比赛资格，或受到纪律和仲裁准则中规定的另一项处罚。处罚必须与违规行为和情况（如适用，减轻或加重）成比例，并考虑到车手所获得的任何可能的优势。

13 罚时

在等待区发动引擎 或在发车线上给出发车信号之前发动引擎（故意）	(062. 33. 6)	1 分钟
在发车线每迟到一分钟，以此类推	(062. 36. 2)	1 分钟
在给出发车信号之后，未在一分钟之内发车未跨越 20 米线	(062. 36. 3)	10 秒
早到或者晚到时间检查打卡的每一分钟算起，以此类推。		

14 赛段超级赛段 (ST)

在超级赛段中达到的时间将计入赛段的成绩，但最长注册时间（最差时间或最大给时）将是每个级别（egp、ej 和 ey）的领先时间加上 25%（即领先时间的 125%）。

14.1 举例说明

如果 J1 组中的领先车手的时间为 1'40'，则该组别中记录的最差时间将为 1'40'+25%=2'05'。如果最好的车手时间为 1 分 20 秒，记录的最差时间将是 1 分 40 秒。这同样适用于其他组别。如果在 EJ 中最好的时间是 1'25'，车手能得分的最差记录时间将是 1'46'15。

如果一名车手在其组别比赛结束之前，在超级赛段的发车线上迟到，他将排在其组别最后发车，除记录的时间（比赛时间）外，他将受到额外 20 秒的处罚，一起计入他第一天比赛的总时间。

如果车手在摔倒或机械故障后无法完成超级赛段，他或助手可以将赛车带回车队生活区。按照通常的程序，车手必须将赛车放入封闭区。

他将得到在他组别记录的最差时间，加上额外 30 秒的处罚，一起计入他的赛段的总时间。然后他可以在第二赛段（星期六）正常继续比赛。

如果一名车手遵循了超级赛段的发车程序，但在并未到达发车线或者在下一个组别开始后到达发车线，他将不允许参加超级赛段，他将获得该组别记录的最差时间加上 60 秒的额外处罚，这将一起计入他的第 2 天（星期六）的总时间。

如果车手未参加比赛或他未遵守超级赛段的发车程序，他将得到最差记录时间加上 80 秒的额外处罚，这将一起计入他第一赛段的总时间。然后他可以在第二赛段正常继续比赛。

14.2 超级赛段处罚汇总

发生情况	处罚/罚时一并计入赛段的总时间
在发车线上抢发或者迟到	记录时间+罚时 5 秒
车手迟到，但是在组别结束之前	记录时间+罚时 30 秒（排在组别最后发车）
超级赛段发车后退赛（因为摔倒或者机械故障）	组别最差时间+罚时 30 秒
如果一名车手遵循了第一天（星期五）的发车程	组别最差时间+罚时 60 秒（车手将不允

序，但在并未到达发车线或者在下一个组别开始之后到达发车线	许参加超级赛段)
如果车手未参加比赛或他未遵守第一天的发车程序	组别最差时间+罚时 80 秒

15 取消比赛资格

有关取消比赛资格或其他处罚的规定，请参见国际摩联纪律和仲裁总则。处罚必须与违规行为和情况（如适用，可减轻或加重）成比例，并考虑到车手所获得的任何可能优势。

车检标记丢失或者伪造官方标记	062.23.1 & 062.24.1
赛事期间超出噪音测试分贝	062.23.2
1st offence	penalized 1 minute
2nd offence	disqualified 1 day
油料不符合技术规则要求	062.24.2
在封闭区违反运动总则规定	062.32/35
着车进入封闭区、从时间检查点进入封闭区之间对赛车进行加油和维修	062.32.3
在封闭区发动引擎	062.32.5
在封闭区或者发车区抽烟	062.32.6 & 062.33.2
在给出发车信号之前在发车区对赛车进行维修	062.33.2
发车迟到超过 15 分钟	062.36.2 取消 1 天成绩
在组织者指定的其他地方加油，或利用油桶之外的其他方法携带油料	062.37
加油的时候没有关闭发动机	062.37
在加油区进行任何形式的焊接作业	062.37
未授权的协助：在时间检查点之外接受配件和工具并加油	062.38
使用外来动力驱动	062.40
由其他车手陪伴	062.41
在标识的路线之外骑行；反方向骑行，违背标识的路线	062.42
未遵守道路交通安全法规	062.43 取消一天比赛成绩
更换时间卡或自行打卡或使用别的手的时间卡	062.53.3

错过时间检查点	062.53.5
在起初发车时间超过 15 分钟后到达时间检查点	062.58 取消一天比赛成绩
错过路线检查点或者未在路线检查点停车	062.60 disqualified 1 day
在比赛赛道练习	062.62
故意离开比赛赛道	062.62
发动机排量超过或者小于报名表规定的相关排量	

16 退赛

任何退出比赛的车手必须清除车牌或将其移走，不得在其他车手的陪同下或接近其他车手的地方继续其比赛路线。如果违反了此规则，则该车手参赛资格将被暂停，其随行的车手将被取消资格或处以纪律和仲裁总则中规定的其他处罚。处罚必须与违规行为和情况（如适用，减轻或加重）成比例，并考虑到车手所获得的任何可能的优势。

17 外部协助

“外部协助”是指除车手或履行职责的官员外，任何人在允许维修的时间检查点之外，接触摩托车时所涉及的行为。

18 禁止外来动力驱动

在整个赛事中，除了允许维修的时间检查点之外，摩托车只能通过其适当的发动机功率、车手的体力或某些自然原因来移动。违反此规则的处罚将被取消资格或处以国际摩联纪律和仲裁总则中规定的另一种处罚。处罚必须与违规行为和情况（如适用，减轻或加重）成比例，并考虑到车手所获得的任何可能的优势。

19 注意事项

19.1 参赛车手和所属其他成员必须严格遵守比赛规则，服从比赛裁判员的指示，使赛事组织者能够更有效的完成比赛的组织工作，不服从的参赛车手将受到处罚直至被除名，车队其他成员的不服从行为将可能导致其参赛车手被除名。

19.2 所有参赛车手无论是否因其本身的问题所引起而做出不当的行为，组织者将视事态的严重性给予处罚。

19.3 所有参赛车手无论在何地点必须严格遵守当地的交通法规，服从交警的指挥。在行驶过程中不得争道抢行、强行超车。如路遇意外情况要迅速与组织者联系，等待处理。

20 广告

20.1 各参赛车队可在维修区车库悬挂本车队一幅广告。在不影响比赛安全、成绩计时和组委会广告前提下，可在比赛车辆、头盔、比赛服装上粘贴本单位广告。

20.2 各参赛车队自带的比赛车辆必须为组委会在指定位置上留有一幅广告位置。

20.3 参赛车辆号码牌上不得有其它企业标志图案和文字。

21 其它

21.1 各参赛车队必须遵守国家有关法律、法规，遵守国家体育总局、国际摩托车运动联合会、中国汽车摩托车运动联合会的有关规定。各参赛单位和车手位必须准时出席各种会议，必须参加大会所有活动，否则组委会有权对其做出处罚。

21.2 通则、规则、补充规则未涉及部分，遵守中国汽车摩托车运动联合会有关规定。

21.3 各参赛车队和车手的比赛车辆不准驶出规定区域。

21.4 各参赛车队要加强对车手的管理，参赛车手不准与社会上闲杂人员接触。

21.5 加油时要熄灭发动机，不准在油库、车库、维修区使用明火、吸烟。

21.6 在训练、比赛期间注意交通安全和饮食卫生，防止发生交通事故和食物中毒事故。

21.7 各参赛车队和车手严格遵守大会比赛时间和作息时间。

21.8 各参赛车队和车手准时参加开幕式、颁奖仪式和其它活动。

21.9 未尽事宜，由组织者另行通知。

附件一：开闭幕式、赛车营地场地示意图

开闭幕式场地：

赛车营地场地：

附件二：巡游及赛道示意图

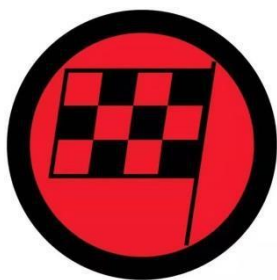
附件三：标志牌



红色时钟标志牌，位于检录点



红色卷旗标志牌，位于发车点



红色格旗标志牌，位于冲刺点



红色终点标志牌.，位于终点



封闭区解除标志牌.，位于终点之后

特别鸣谢

抗 议 书

以下内容请以正楷填写

抗议人姓名：_____ 参赛组别：_____

车辆号码：_____ 联系电话：_____

抗议人所属车队：_____

被抗议人姓名：_____ 参赛组别：_____

被抗议人所属车队：_____

附抗议金：人民币（大写）_____（小写）_____

抗议内容：_____

抗议人签字：_____

抗议时间：2019年__月__日__时__分

回 执

受理抗议官员姓名：_____ 受理抗议官员岗位：_____

联系电话：_____ 受理抗议时间：_____

申 诉 书

以下内容请以正楷填写

申诉人姓名：_____ 参赛组别：_____

车辆号码：_____ 联系电话：_____

申诉人所属车队：_____

附申诉金：人民币（大写）_____（小写）_____

申诉内容：_____

申诉人签字：_____

申诉时间：2019年__月__日__时__分

回 执

受理申诉官员姓名：_____ 受理申诉官员岗位：_____

联系电话：_____ 受理申诉时间：_____

