

2019 年中国摩托车越野锦标赛（永康站）补充规则

一、主办单位：中国汽车摩托车运动联合会

二、承办单位：中汽摩联赛事运营有限公司

三、协办单位：

四、比赛时间和地点：2019 年 10 月 25 日至 10 月 27 日在永康市龙山镇龙川文化园举行。

五、报名办法：

（一）参赛车队和个人报名参赛车手必须在比赛通知规定的时间内报名，逾期报名无效。

（二）参加比赛的车手，可由参赛车队和个人报名；参加比赛的车队和车手必须填写参赛报名表。

六、比赛项目：

（一）青少年车型组个人赛和队赛。

（二）150CC 车型组个人赛和队赛。

（三）国产 250CC 以下车型 A 组个人赛和队赛。

（四）国产 250CC 以下车型 B 组个人赛和队赛。

（五）进口 250CC 车型 A 组个人赛和队赛。

（六）进口 250CC 车型 B 组个人赛和队赛。

（七）进口 250CC 车型 C 组个人赛和队赛。

七、参赛资格：

（一）持有中汽摩联颁发的当年 A 级或以上有效越野执照和中华人民共和国居民身份证者；

（二）香港、澳门特别行政区车手参加比赛，需持有香港、澳门特别行政区的永久性居民身份证；香港汽车会、澳门汽车会颁发的当年有效的比赛执照和比赛出发函方可报名参赛。

（三）台湾籍车手参加比赛，需持有中国台北赛车会颁发的当年有效的赛车执照和比赛出发函。

（四）参加青少年车型组比赛的车手年龄不超过 13 岁。参加 150CC 车型组比赛的男车手年龄不能超过 16 岁，女车手年龄不能超过 20 岁。其他车型组的参赛年龄不能超过 40 岁。

（五）进口 250CC 车型 A 组开放外籍车手参赛，外籍车手需持有所属协会的赛事执照和参赛许可函方可报名参赛。

八、参赛办法：

（一）参赛人员：各参赛车队报名和个人报名的车手。

（二）参赛名额：参赛车队参加一车型组比赛的车手不得超过 6 人（青少年车型组、150CC 车型组参赛名额不限）。

（三）第一次参加锦标赛的车手或 2018 年只参加一个分站赛的比赛，且成绩在 15 名以后的车手可报名参加进口 250CC 车型 C 组和国产 250CC 车型 B 组的比赛。

（四）进口 250CC 以下车型 B 组获得 2018 年全年度前三名或分站赛第一名的车手升级至进口 250CC 以下车型 A 组；进口 250CC 以下车型 C 组获得 2018 年全年度前三名或分站赛第一名的车手升级至进口 250CC 以下车型 B 组。

(五) 参加青少年组比赛的车手可兼项参加 150CC 车型组比赛；参加 150CC 车型组比赛的车手可兼项参加国产 250CC 车型 B 组或青少年组的比赛（但只可兼其中一项）；参加国产 250CC 车型 A 组比赛的车手可兼项参加进口 250CC 车型 B 组或 A 组的比赛；参加国产 250CC 车型 B 组比赛的车手可兼项参加进口 250CC 车型 C 组的比赛。

(五) 第一次参加锦标赛的车手，其竞技水平能否参加比赛，在官方组织的自由练习后，由仲裁委员会做出决定，如不能参加比赛，由仲裁秘书通知其车队和本人。

九、参赛服务费：

(一) 参加全年度各站比赛的车手，在第一节比赛报到时须交纳参赛服务费。

(二) 各车型组的参赛服务费：人民币 200 元（青少年组免）

(三) 参赛服务费一经交纳，不予退还。

十、比赛办法：

(一) 各车型组均进行自由练习、计时赛、第一场赛、第二场赛。如某车型组参赛车手人数超出场地最大容纳量时，则根据计时赛成绩决定（或由仲裁委员会确定进入第一场赛、第二场赛的车手人数）进入第一场赛和第二场赛的车手人数；正式比赛前各组别参赛车手允许观察路线一圈。

(二) 青少年车型组每场比赛时间为 10 分钟加 2 圈；国产 250CC 以下车型 A 组、国产 250CC 以下车型 B 组每场比赛时间为 15 分钟加 2 圈；150CC 车型组每场比赛时间为 15 分钟加 2 圈；进口 250CC 车型 B 组、进口 250CC 车型 C 组每场比赛时间为 20 分钟加 2 圈；进口 250CC 车型 A 组每场比赛时间为 25 分钟加 2 圈。如遇特殊情况，由仲裁委员会决定每场比赛时间。

(三) 如某车型组参赛车手不足 6 人时，由仲裁委员会决定该组别和其它某一车型组别同场练习和比赛（包括计时赛），分别计算成绩。（青少年组人数少于 6 人时，由仲裁委员会决定比赛方式。）

(四) 计时赛发车顺序以车手号码为依据，号码靠前者，出发在前。

十一、成绩评定：

20 名 25 分得分法

名次	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
得分	25	22	20	18	16	15	14	13	12	11
名次	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
得分	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

(一) 分站赛成绩评定：

1、见摩托车越野比赛通则第 27 条。

2、个人报名参赛的车手，不计算队赛成绩。

3、分站参加队赛比赛的车队不足三支的（不含三支），不计算队赛成绩。

(二) 全年度成绩评定方法：

1、见摩托车越野比赛通则第 27 条。

2、全年度参加队赛比赛的车队不足三支的（不含三支），不计算队赛成绩。

十二、分站赛录取名次及奖励：

(一) 获得分站赛各车型组个人赛、队赛前三名的车手、车队颁发奖杯。

(二) 获得分站赛各车型组个人赛前六名的车手、前三名的车队颁发证书。

(三) 如某组别参赛人数不足 6 人(不含)，则只奖励获得前三名的车手。

(四) 对获得分站赛各车型组个人赛下列名次的车手颁发奖金，奖金额度如下：

分站赛奖金额度表（青少年车型组）

名次	金额	名次	金额
第一名	5000 元	第五名	1000 元
第二名	4000 元	第六名	800 元
第三名	3000 元	第七名至第十名	600 元
第四名	2000 元		
合计（大写）：壹万捌仟贰佰元整		（小写）：18200 元	

分站赛奖金额度表（150CC 车型组）

名次	金额	名次	金额
第一名	8000 元	第五名	2000 元
第二名	6000 元	第六名	1000 元
第三名	4000 元	第七名	800 元
第四名	3000 元	第八名至第十名	600 元
合计（大写）：贰万陆仟陆佰元整		（小写）：26600 元	

分站赛奖金额度表（国产 250CC 以下车型 A 组）

名次	金额	名次	金额
第一名	10000 元	第五名	3000 元
第二名	8000 元	第六名	2000 元
第三名	6000 元	第七名	1000 元
第四名	4000 元	第八名至第十名	800 元
合计（大写）：叁万陆仟肆佰元整		（小写）：36400 元	

分站赛奖金额度表（国产 250CC 以下车型 B 组）

名次	金额	名次	金额
第一名	8000 元	第五名	2000 元
第二名	6000 元	第六名	1000 元
第三名	4000 元	第七名	800 元
第四名	3000 元	第八名至第十名	600 元
合计（大写）：贰万陆仟陆佰元整		（小写）：26600 元	

分站赛奖金额度表（进口 250CC 车型 A 组）

名次	金额	名次	金额
第一名	15000 元	第五名	6000 元
第二名	13000 元	第六名	4000 元
第三名	10000 元	第七名	3000 元
第四名	8000 元	第八名至第十名	1000 元
合计（大写）：陆万贰仟元整		（小写）：62000 元	

分站赛奖金额度表（进口 250CC 车型 B 组）

名次	金额	名次	金额
第一名	10000 元	第五名	3000 元
第二名	8000 元	第六名	2000 元
第三名	6000 元	第七名	1000 元
第四名	4000 元	第八名至第十名	800 元
合计（大写）：叁万陆仟肆佰元整		（小写）：36400 元	

分站赛奖金额度表（进口 250CC 车型 C 组）

名次	金额	名次	金额
----	----	----	----

第一名	8000 元	第五名	2000 元
第二名	6000 元	第六名	1000 元
第三名	4000 元	第七名	800 元
第四名	3000 元	第八名至第十名	600 元
合计（大写）：贰万陆仟陆佰整		（小写）：26600 元	

注：1、以上均以人民币元为单位。 2、以上奖金为税后奖金

十三、报到时间及携带资料：

（一）参赛车队和车手于 2019 年 10 月 25 日 9:00—12:00 在龙川文化园报到。

（二）参赛车队携参赛执照，参赛车手携带参赛执照。

（三）本年度第一次参加有年龄限制组别比赛的车手，需携带个人身份证明及监护人同意参赛函和委托他人监护的委托函。

十四、比赛车辆和器材：

（一）比赛车辆：

1、参加比赛的车手比赛车辆和其它比赛器材自备。

2、参加 150CC 车型组比赛的车辆，发动机容积为 110 毫升至 150 毫升。

3、参加国产 250CC 以下车型组比赛的车辆，发动机容积为 151 毫升至 250 毫升。

4、青少年车型组、150CC 车型组国产比赛车辆和国产 250CC 以下车型组的比赛车辆改装，应遵守中国摩托运动协会《2019 年中国摩托车越野锦标赛国产比赛车辆改装技术规则》的有关规定。

（二）器材：组委会在比赛期间为参赛车手提供燃油，也允许使用自备燃油。

十五、补助说明：

（一）组织者在分站以参赛队为单位（个人报名参赛车手直接领取），为参赛车手发放车辆运输补贴（以本站个人赛总成绩表为依据），补贴标准为：
1000 公里以内：人民币 300 元/车/站
超过 1000 公里：人民币 500 元/车/站

（二）组织者给连续参加两站以上比赛的青少车型组比赛的车手，每人每站发放返程交通补贴人民币 800 元（补贴车手名单，以本站个人赛总成绩表为依据），本站发上一站的补贴，以此类推。

（三）其它费用：报到后不参加比赛的车队和个人报名参赛车手，其运输费用自理。在补充规则规定的比赛时间内，车手在赛道上因训练、比赛时受伤不能参加比赛，或有其它特殊原因不能参加比赛，经仲裁委员会裁决后，方可领取有关费用。

十六、全年度奖励：

（一）参加至少三站以上（含三站）比赛的车手和车队才有资格参加全年度总成绩的评定。

（二）获得全年度各车型组个人赛前三名的车手颁发奖杯，第一名至六名的车手颁发证书。

（三）获得全年度各车型组队赛前三名颁发奖杯、证书。

（四）如某组别参赛人数不足 6 人（不含），则只奖励获得前三名的车手。

（五）奖金说明：青少年车型组获奖车手的分站赛奖金和全年度奖金 50% 归其所属车队所有，作为车队培养青少年车手的费用。

（六）全年度比赛不足 3 站（不含 3 站），不发放全年度奖金。

(七) 获得全年度各车型组个人赛下列名次的车手颁发奖金, 奖金额度如下:

全年度奖金额度表 (青少年车型组)

名次	金额	名次	金额
第一名	5000 元	第四名	2000 元
第二名	4000 元	第五名	1000 元
第三名	3000 元		
合计 (大写): 壹万伍仟元整		(小写): 15000 元	

全年度奖金额度表 (150CC 车型组)

名次	金额	名次	金额
第一名	8000 元	第四名	3000 元
第二名	6000 元	第五名	2000 元
第三名	4000 元		
合计 (大写): 贰万叁仟元整		(小写): 23000 元	

全年度奖金额度表 (国产 250CC 以下车型 A 组)

名次	金额	名次	金额
第一名	10000 元	第四名	4000 元
第二名	8000 元	第五名	3000 元
第三名	6000 元		
合计 (大写): 叁万壹仟元整		(小写): 31000 元	

全年度奖金额度表 (国产 250CC 以下车型 B 组)

名次	金额	名次	金额
第一名	8000 元	第四名	3000 元
第二名	6000 元	第五名	2000 元
第三名	4000 元		
合计 (大写): 贰万叁仟元整		(小写): 23000 元	

全年度奖金额度表 (进口 250CC 车型 A 组)

名次	金额	名次	金额
第一名	15000 元	第四名	8000 元
第二名	13000 元	第五名	6000 元
第三名	10000 元		
合计 (大写): 伍万贰仟元整		(小写): 52000 元	

全年度奖金额度表 (进口 250CC 车型 B 组)

名次	金额	名次	金额
第一名	10000 元	第四名	4000 元
第二名	8000 元	第五名	3000 元
第三名	6000 元		
合计 (大写): 叁万壹仟元整		(小写): 31000 元	

全年度奖金额度表 (进口 250CC 车型 C 组)

名次	金额	名次	金额
第一名	8000 元	第四名	3000 元
第二名	6000 元	第五名	2000 元
第三名	4000 元		
合计 (大写): 贰万叁仟元整		(小写): 23000 元	

注：1、以上均以人民币元为单位。 2、以上奖金为税后奖金

十七、注意事项：

- (一) 队赛只计算各参赛车队积分，允许参赛车手变更。
- (二) 参加比赛的车手，每站报名时必须使用同一名字，否则无法计算其全年度个人成绩。
- (三) 参加比赛的车队，如车队在每站的名称不一致时，全年度成绩及证书上的该队名称，以最后一站比赛该队报名时的车队名称为准。

十八、广告：

- (一) 各参赛车队可在维修区本车队车库悬挂一幅本车队的广告。在不影响比赛安全、成绩计时和组委会的广告前提下，可在比赛车辆、头盔和比赛服装上粘贴本车队广告。
- (二) 各参赛车队及个人报名参赛车手自带的比赛车辆上，必须为组委会在指定位置上留有广告位置。
- (三) 参赛车辆号码牌上不得有企业标志图案和文字。

十九：其它

- (一) 参加比赛的车手和有关工作人员，必须遵守国家有关法律、法规；遵守国家体育总局、国家体育总局汽车摩托车运动管理中心、中国汽车摩托车运动联合会的有关规定；尊重举办地的民族信仰和习惯。必须准时出席各种会议及大会安排的所有活动，否则，组织者有权对其做出处罚。
- (二) 中国摩托车越野锦标赛通则、规则、补充规则未涉及部分，遵守中国汽车摩托车运动联合会有关规定。
- (三) 凡参加比赛的车辆，不准驶出赛场。
- (四) 各参赛车队要加强对车手管理，参赛单位有关人员不准与社会闲杂人员接触。
- (五)、比赛车辆加油时必须熄灭发动机，不准在油库、车库、维修区等地方使用明火和吸烟。
- (六) 各参赛车队和车手比赛期间，在赛区注意交通安全和饮食卫生，防止发生交通事故及食物中毒事故。
- (七) 各参赛车队和车手严格遵守比赛时间。
- (八) 未尽事宜，由组织者另行通知。