**中摩协水上摩托竞赛器材分级标准表**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 项目  及  代码 | | 器材标准 | | | | 改装限制 | | 备注 |
| 最大  马力 | 四冲自然吸气 | 四冲  增压 | 最小  重量 | 原厂级（S） | 限制级（L） |
| 坐式水上摩托 | R3 | —— | 1100CC | —— | 180kg | 原厂配置，除侧翼、进水栅、喷泵盖板、座椅套、操控把手、油门扣、油门拉索、转向舵、螺旋桨可以改动或替换外，其它不得改装或替换副厂件。其它参见CMA水摩规则原厂级 | 1、ECU允许改动或替换2、原厂推进泵总成不允许改动或替换（允许更换螺旋桨）3、原厂燃料箱、曲轴箱、节气阀门总成、活塞、连杆、凸轮轴、气门、燃油供给系统、节流阀体间隔、进、排气歧管、冷却系统、增压器总成及连接部件、中冷器均应保持原厂配置不得改动或替换4、消音器允许替换但不得拆除5、允许拆除共振器。6、进气软管上允许增加进气泄压阀。7、必须使用原厂艇壳，8、其它参见CMA水摩规则限制级。 | 出于竞赛安全考虑：建议参赛选手更换转向操控装置、防滑座套、可调节侧翼等。所更换部件，须符合CMA水摩技术标准。 |
| R2 | —— | 2000CC | 1000CC | 272kg |
| R1 | —— | 2600CC | 2000CC | 340kg |
| R0 | —— | 2600CC | 2000CC | 340kg | 参见CMA器材技术标准（公开级），必须符合CMA水上摩托竞赛规则的安全规定。 | |
| RF | 不限 | | | | | |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 项目及  代码 | | 器材标准 | | | | | 改装限制 | 备注 |
| 最大  马力 | 二冲  排量 | 四冲自然吸气 | 四冲  增压 | 最小  重量 |
| 立 式 水 上 摩 托 | J2 | —— | 800CC | 1000CC | —— | 114kg | 原厂配置，除操控转向部件、油门扣、油门拉索、握把、拉把杆和盖板、进水栅、水泵盖板、螺旋桨、脚套可改动或替换副厂件，其它不得改变。 |  |
| J1 | —— | 800CC | 1000CC | —— | 114kg | 1、曲轴箱、油箱不可改动2、消音器可以改动或替换，不得拆除3、必须使用原厂艇体。所有改动须符合CMA水上摩托技术规则的安全规定。 |  |
| J0 | —— | 1300cc | 1620cc | 900cc | 114kg | 参见CMA器材技术标准（公开级），必须符合CMA水上摩托竞赛规则的安全规定。 |  |
| JF | 不限 | | | | |  |  |

|  |  |
| --- | --- |
| 备注 | 竞赛器材分级标准表将按照中国摩托艇协会最新审定的《中国水上摩托竞赛规则》技术规则执行，如有冲突以CMA水摩技术规则为准。 |